



# Parere relativo a

Codifica Parere  
**PP/UNI/U85/N° 028 rev. 02**

Norma: <b>UNI EN 10411-1</b>	Edizione: <b>2014</b>	Punto: <b>12</b>	Data ritiro:
---------------------------------	--------------------------	---------------------	--------------

Parole chiave: Applicazione variatore di frequenza (inverter) al quadro di manovra Sostituzione quadro di manovra con variatore di frequenza (inverter)	Sostituisce: ---
---	---------------------

### Avvertenza

La validità della risposta è limitata al caso specifico e alla edizione e punto della norma di cui alla domanda ed è direttamente correlata alle informazioni fornite dal richiedente, fermo restando le responsabilità previste dalla legislazione vigente.

### Domanda:

In relazione alle seguenti fattispecie di interventi su impianti ascensore elettrici:

- installazione, come nuovo componente, di un variatore di frequenza (inverter) in aggiunta al quadro esistente;
- sostituzione del quadro di manovra con altro nuovo che include il dispositivo variatore di frequenza (inverter);

Si richiede se è opportuno, integrando la norma UNI 10411-1:2014, verificare/aggiornare anche altre componenti dell'impianto (es: gruppo frenante del macchinario).

### Proposta di risposta:

SI.

### Risposta: SI

- In occasione dell'installazione della sostituzione o aggiunta di componenti al quadro di manovra, con o senza variazioni dello schema (12.2.1) la nuova situazione deve essere valutata dal punto di vista della sicurezza come previsto nel punto 12.2.2

In particolare se viene installato un nuovo dispositivo variatore di frequenza (inverter), in assenza di un dispositivo di protezione contro i movimenti incontrollati della cabina a porte aperte, tutti gli elementi meccanici del freno che contribuiscono ad esercitare l'azione frenante sulla superficie di frenatura devono essere installati almeno in due esemplari. Qualora uno di detti elementi non agisca a causa di un guasto, deve continuare ad essere esercitata un'azione frenante per rallentare, arrestare e tenere ferma la cabina che viaggia in discesa a velocità nominale con carico uguale alla portata nominale e in salita senza carico. La posizione di apertura e chiusura di tali elementi meccanici deve essere controllata elettricamente. Eventuali anomalie devono determinare il fermo dell'impianto.

- In occasione della sostituzione del gruppo di manovra di un impianto, se esso è dotato del dispositivo variatore di frequenza (inverter), per analogia, si applica quanto già specificato nel precedente punto a.

Le precedenti indicazioni saranno integrate nella prossima revisione della norma.

### Chiarimento:

---

Data della risposta del GL7&9: 09-10-2018 Data di approvazione della Commissione: 04-12-2018	Commissione U85 Impianti di ascensori, montacarichi, scale mobili e impianti similari
--	--

### Ritiro:

---